IMIOLA
HAKPOL

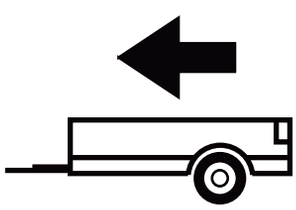
Opel
Corsa D htb.
(excl. OPC, GSI)

Opel
Corsa E htb.
(excl. OPC, GSI)

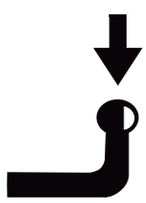
09/2006 - 11/2014
12/2014 - 06/2019

Cat. No. **O/033**

e20 e20*94/20*0673*00



1350kg



55kg

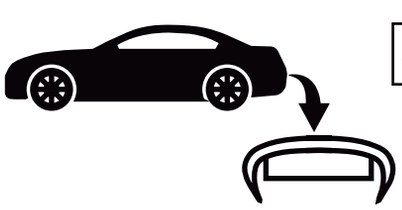
D = 7,66kN

D (kN) =

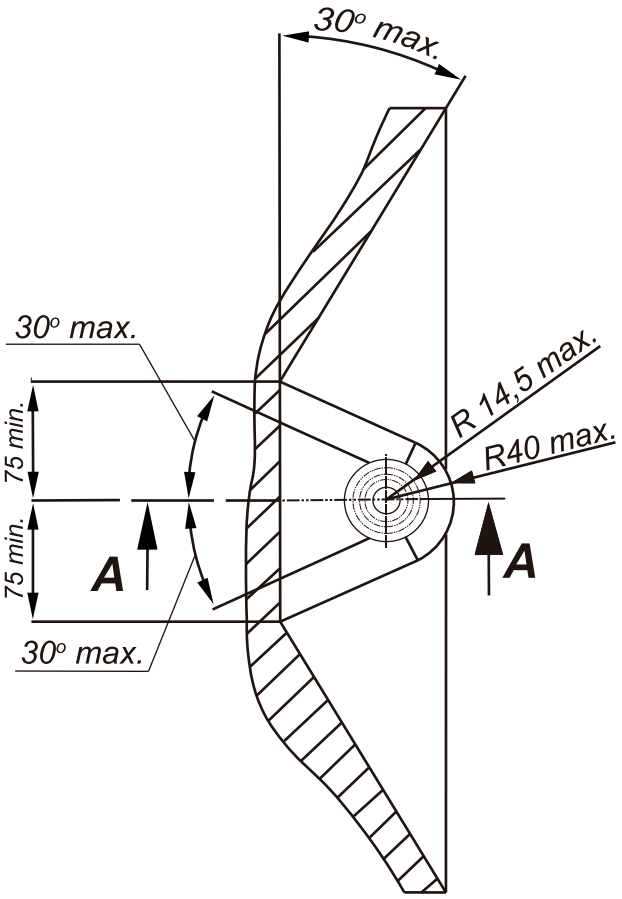
MAX kg x MAX kg

x 0,00981

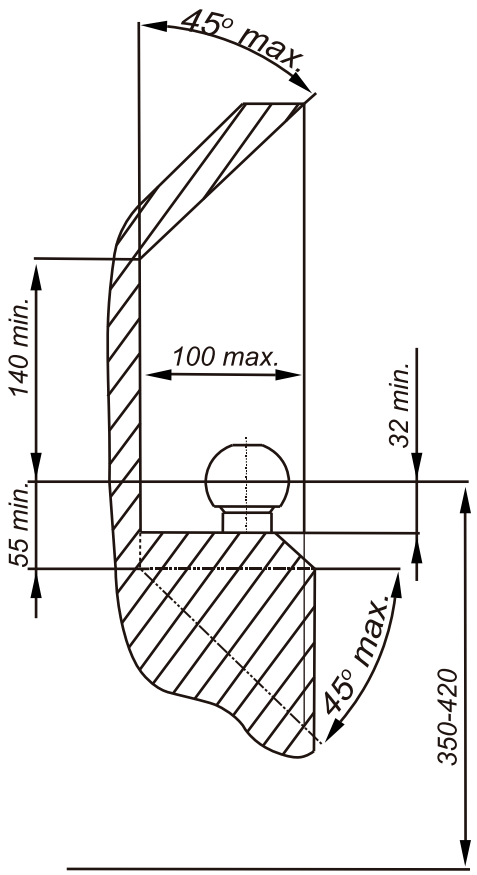
MAX kg + MAX kg



IMIOLA HAK-POL
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND
Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29
e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



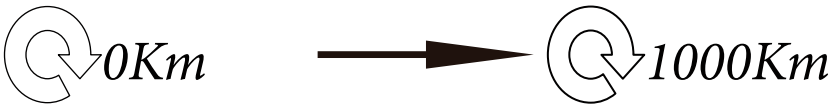
PL *Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.*

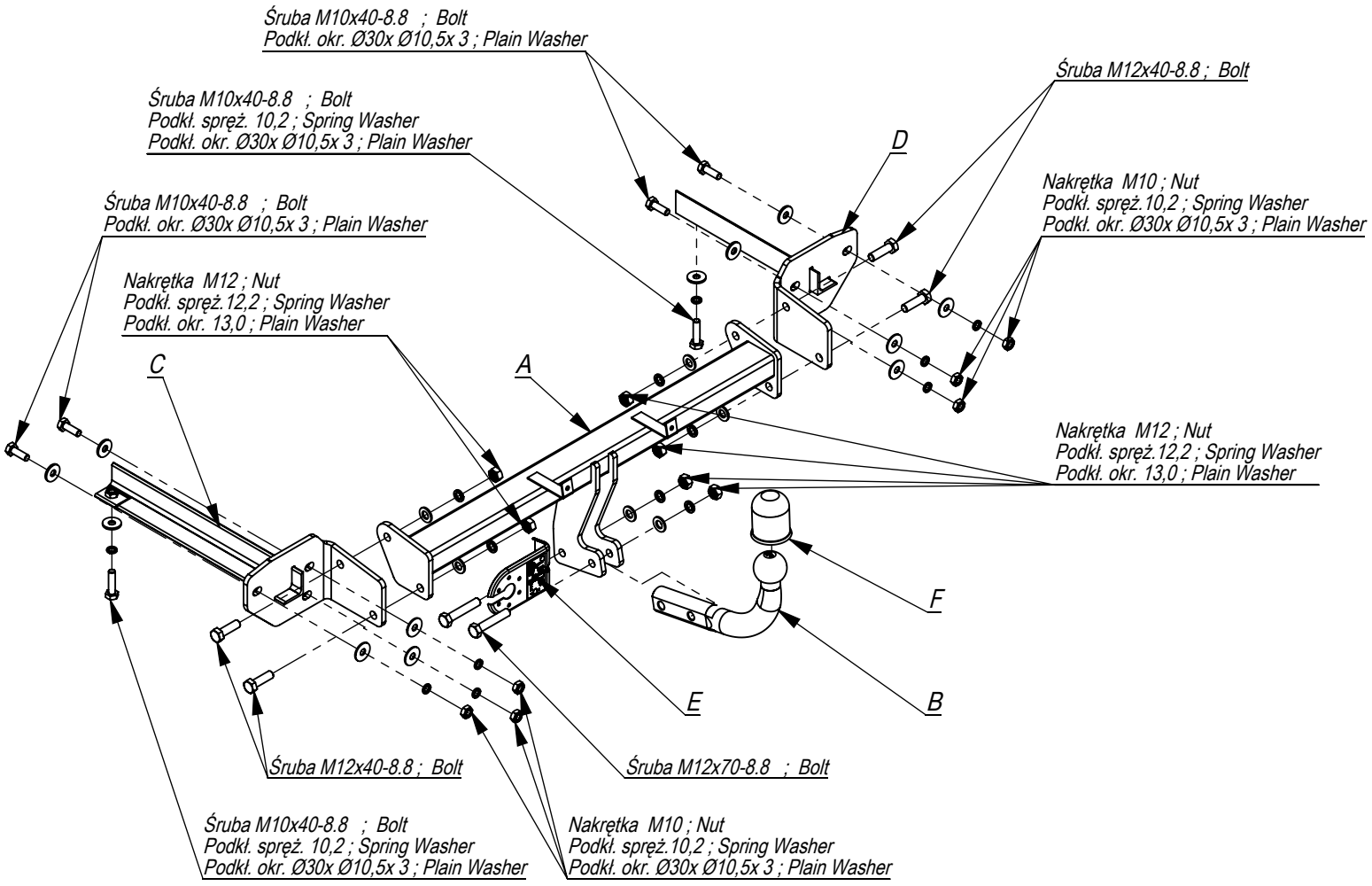
GB *The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.*

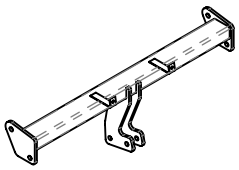
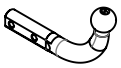
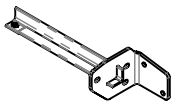
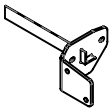
F *L'espace libre doit etre garanti conformement a l'annexe VII, illustration de la reglements 55.01 CE pour un poids total en charge autorise du vehicule.*

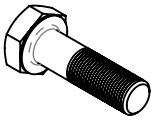
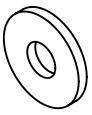
D *Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b ahrleistenbei zulassigem Gesamtgewichtdes Fahrzeuges.*

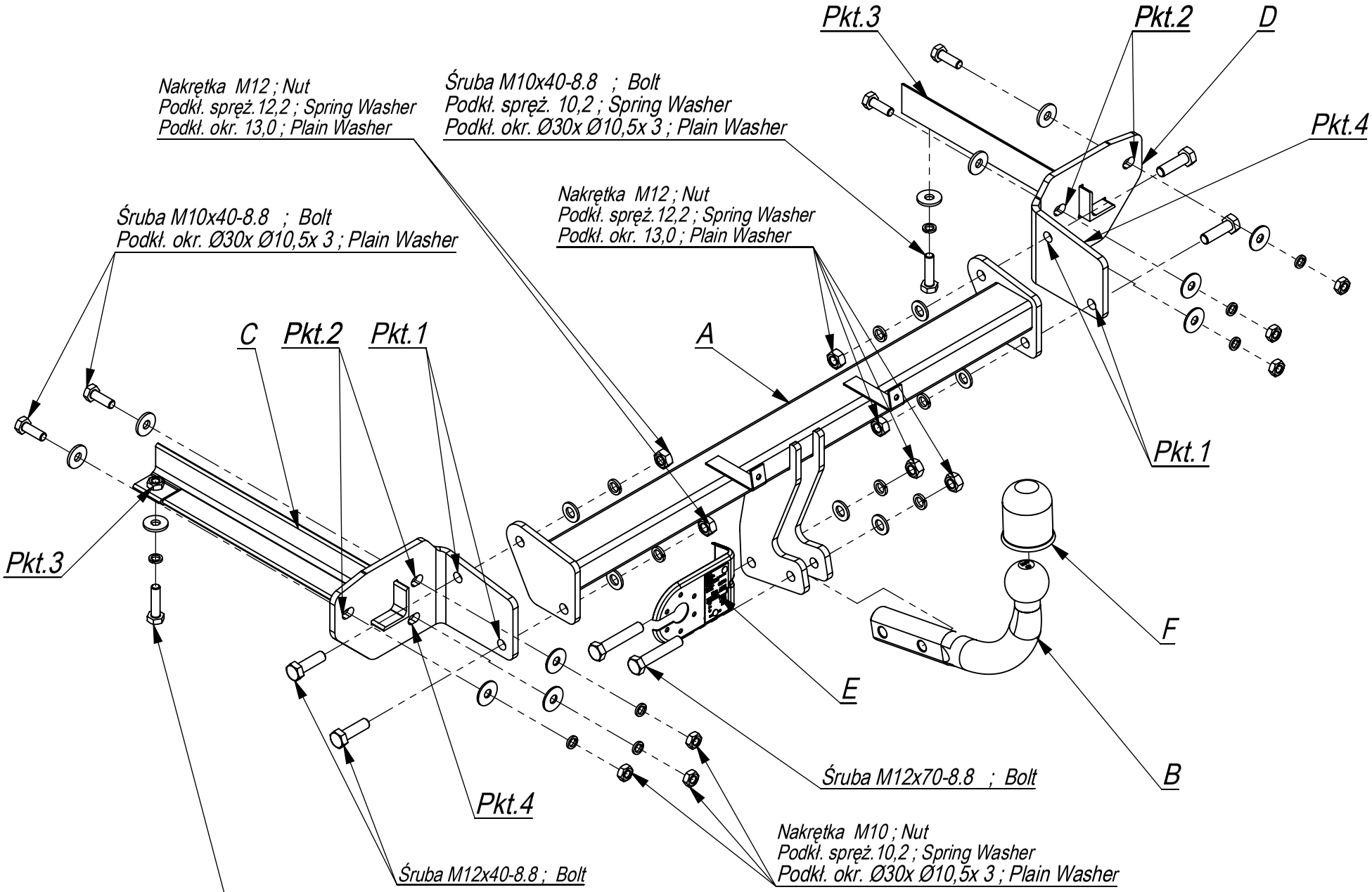
Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torgue settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1
	B	x1
	C	x1
	D	x1
	E	x1
	F	x1

	M12x70	2
	M12x40	4
	M10x40	6
	M12	6
	M10	6
	Ø30xØ10,5x3	12
	13	6
	12,2	6
	10,2	8



Nr katalogowy: O/033

Marka: Opel Corsa

od 2006 ->

IMIOŁA HAKPOL
96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

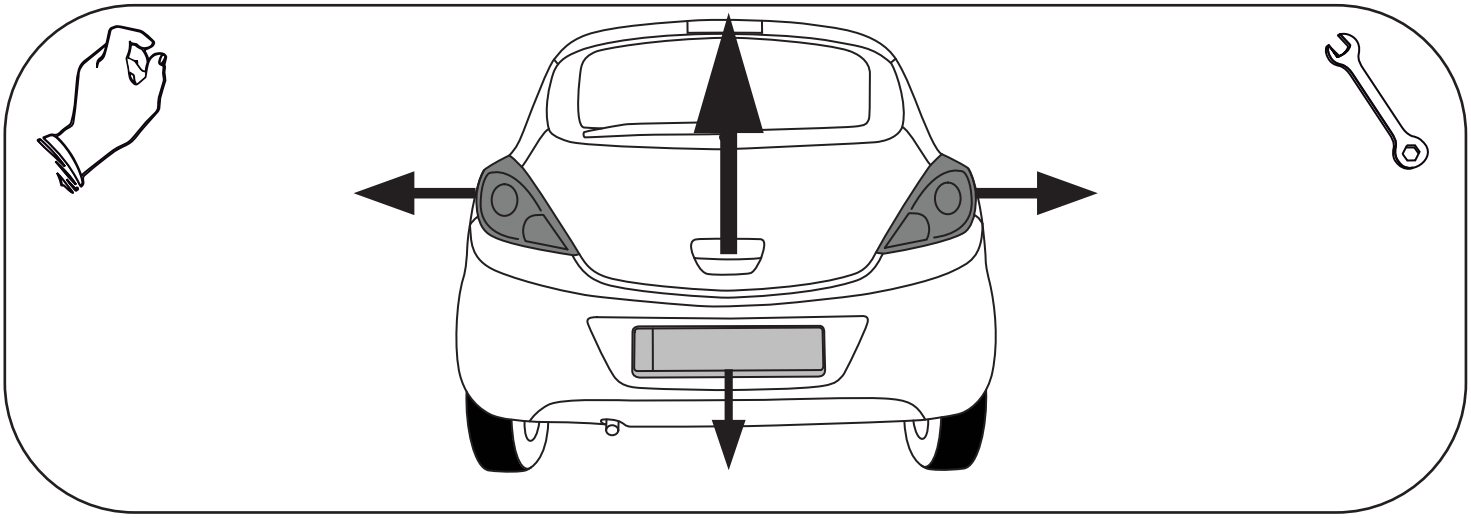
- Odkręcić zderzak oraz metalowe wzmocnienie (nie będzie już wykorzystane).
- Elementy zaczepu C i D wsunąć do podłużnic.
- Poprzez technologiczne otwory od spodu podłużnic przykręcić śrubami M10x40 8.8 (pkt 3) oraz nakręcić nakrętki M10 na wystające szpilki z tylnego pasa (pkt 2).
- Do elementów C i D przykręcić belkę haka A śrubami M12x35 8.8 (pkt 1).
- Na uchwyty znajdujące się na belce haka A należy zamontować plastikowe elementy znajdujące się na metalowym wzmocnieniu.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak w tabeli.
- W dolnej części zderzaka wykonać wycięcie o wymiarach: 50 mm szerokość x 40 mm głębokość.
- Przykręcić zderzak.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.

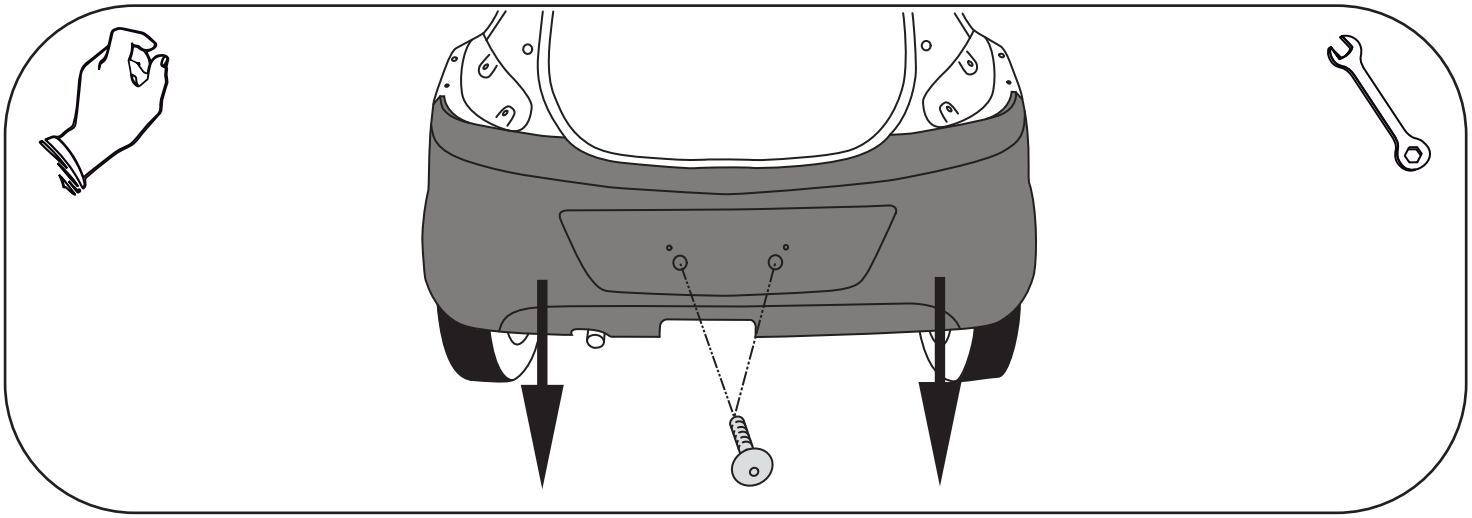
- Unscrew the bumper and metal reinforcement (it will not be used any more).
- Insert the elements C and D in the metal clamps.
- Screw with bolts M10x40 8.8 (point 3) through the technological holes of the bottom of the metal clamps and twist on the nuts M10 on the protruding pins from the rear belt (point 2).
- Screw the main bar A to the elements C and D with bolts M12x35 8.8 (point 1).
- Assemble the plastic elements, which are placed on the metal reinforcement, on the handles of the main bar A.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Cut out the fragment of the bumper,in his lower part: the width 50 mm, the height 40 mm.
- Screw the bumper.
- Connect the electric wires.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8

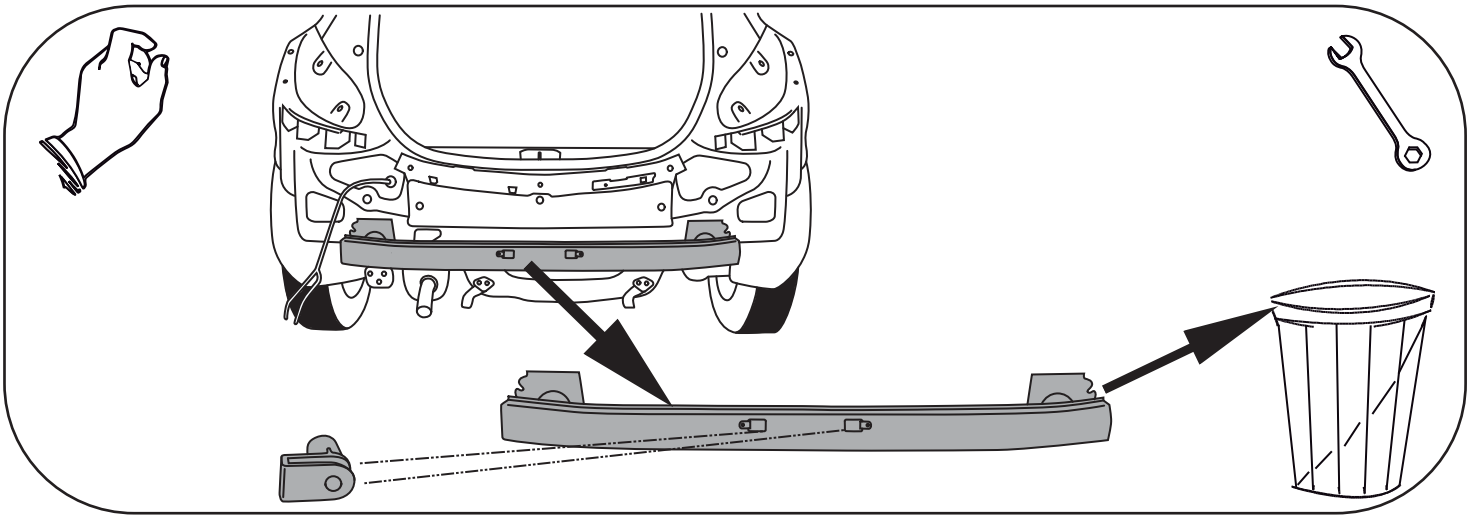
- Dévisser le pare-chocs avec le renforement en métal (il n'est sera plus utilisé).
- Infiler les éléments C et D dans les longerons. A l'aide des trous technologiques du bas des longerons serrer les boulons M10x40 8.8 (point 3) et visser les écrous M10 sur les épingles de la bande postérieure (point 2).
- Serrer la poutre du crochet A a l'élément du crochet d'attelage C et D avec les boulons M12x35 8.8 (point 1).
- Sur le crochet d'attelage A de la poutre, monter les éléments en platique qui se trouvent sur le renforcement en métal.
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Ouvrir la partie basse de pare-chocs de 50 (largeur) x 40 (hauteur).
- Serrer le pare-chocs.
- Raccorder le circuit électrique.
- Visser le crochet d'attelage et socle de prise électrique a l'aide des boulons M12x70 8.8.

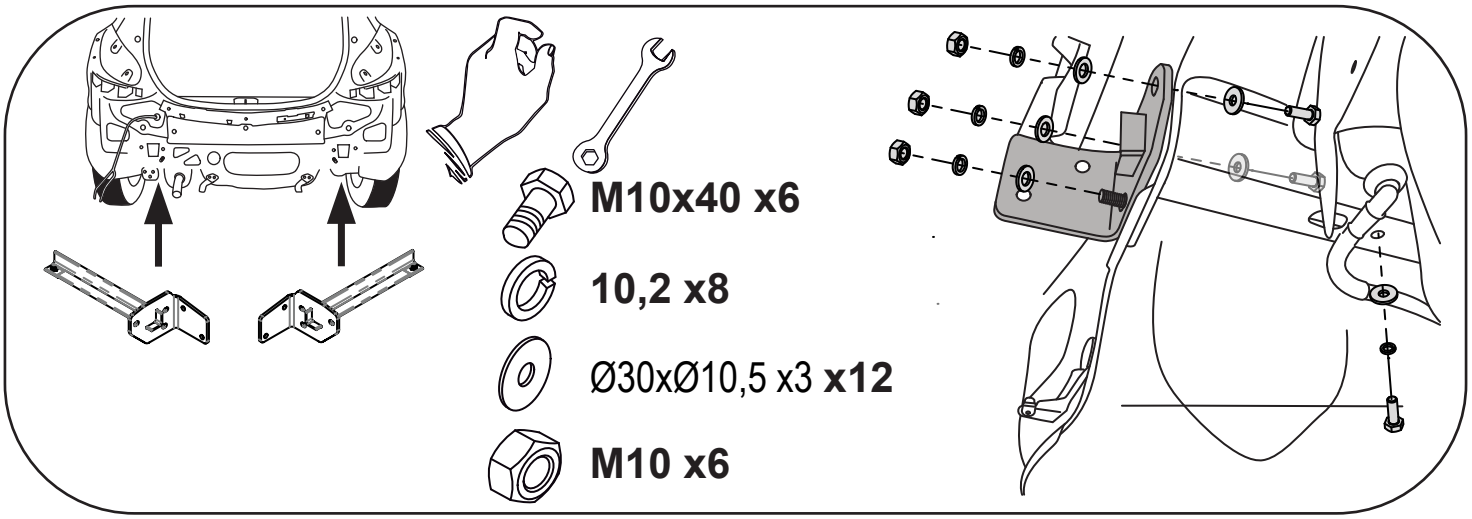
- Die Stoßstange und die Metall Stoßstangeschürze demontieren, wird nicht wieder montiert.
- Die Tragteile C und D in die Längsträger schieben. Durch die vom Werk aus vorhandenen Öffnungen von unten der Längsträger, mit den Schrauben M10x40 8.8 (Punkt 3) anschrauben und die Muttern M10 auf die herausragenden Stiften des hinteren Karosseriestreifens (Punkt 2) aufziehen.
- An die Tragteile C und D den Querbalken A mit den Schrauben M12x35 8.8 (Punkt 1) anschrauben.
- Auf den Griffen des Querbalkens A die Plastik Tragteile der Metall Befestigung montieren.
- Alle Schrauben mit dem in der Tabelle angegebenem Drehmoment festziehen.
- Im unteren Teil der Stoßstange, einen Ausschnitt 50mm breit x40mm lang ausführen.
- Die Stoßstage anschrauben.
- Die Elektroinstallation anschließen.
- Die Kugel und die Steckdosenhalterung mit den Schrauben M12x70 8.8 anschrauben.

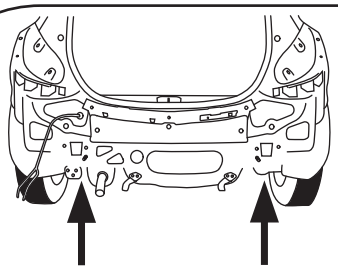
- Desenroscar el parachoques.
- Desmontar la barra del parachoques (ya no se utilizará).
- Fijar los elementos C y D a los largueros con tornillos M10x40 8.8 (punto 3) y tuercas M10 para la correa trasera (puntos 2).
- Atornillar la viga de la bola de remolque A a los elementos de la bola de remolque C y D, usando tornillos M12x35 8.8 (p. 1).
- Montar las partes de plástico a la izquierda de la barra del parachoques
- En el eje inferior del parachoques, corte el lugar para las capturas de las dimensiones 50x40.
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Apretar el parachoques.
- Apretar la bola y la placa de la toma de corriente tornillos M12x70 8.8.
- Conectar la instalación eléctrica.

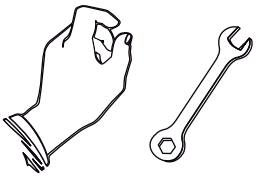


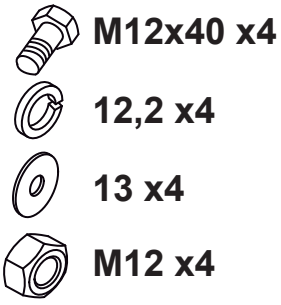


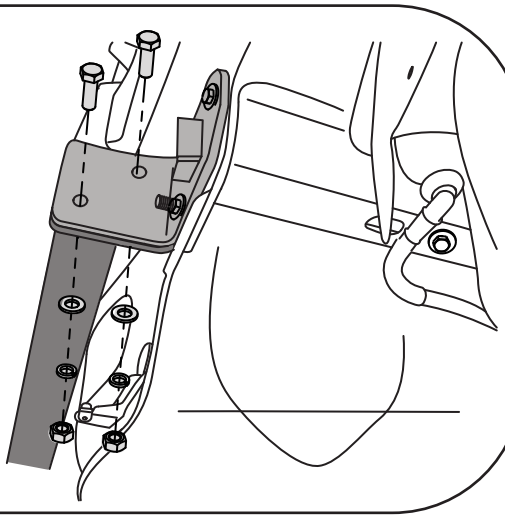


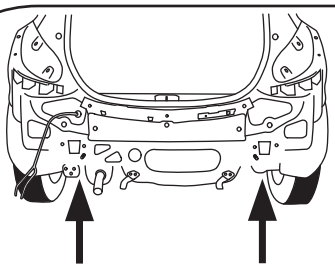

M10x40 x6
10,2 x8
Ø30xØ10,5 x3 x12
M10 x6

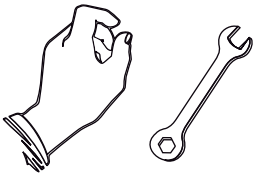


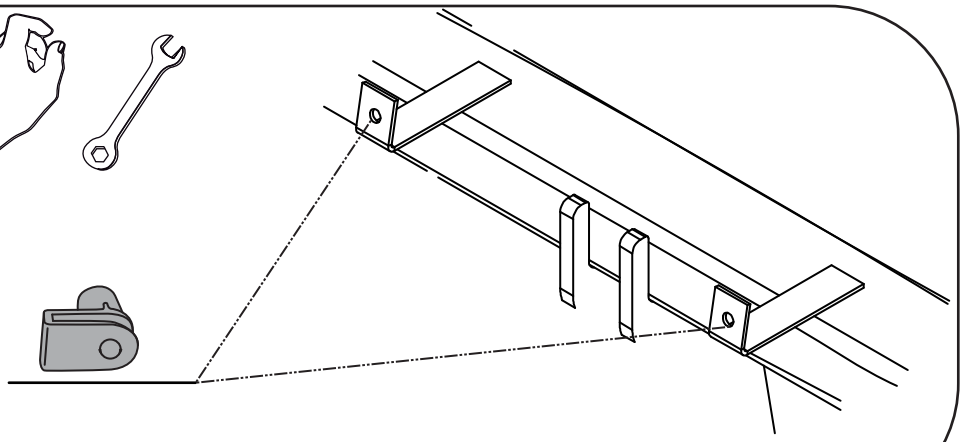


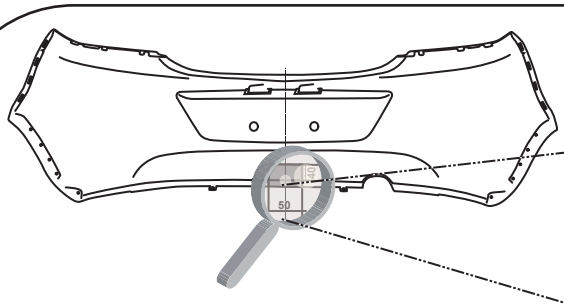

M12x40 x4
12,2 x4
13 x4
M12 x4

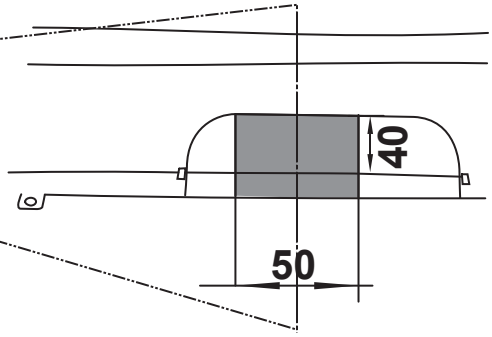


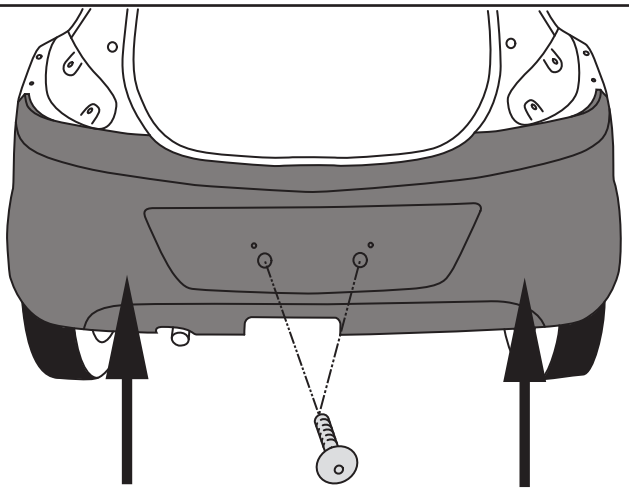


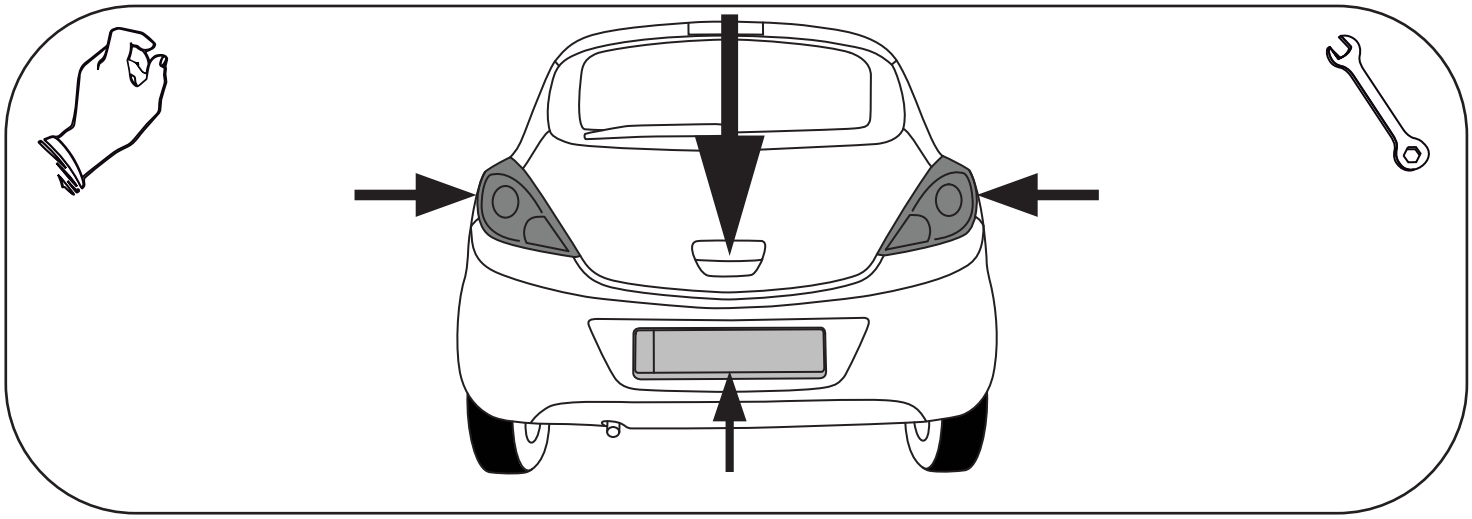


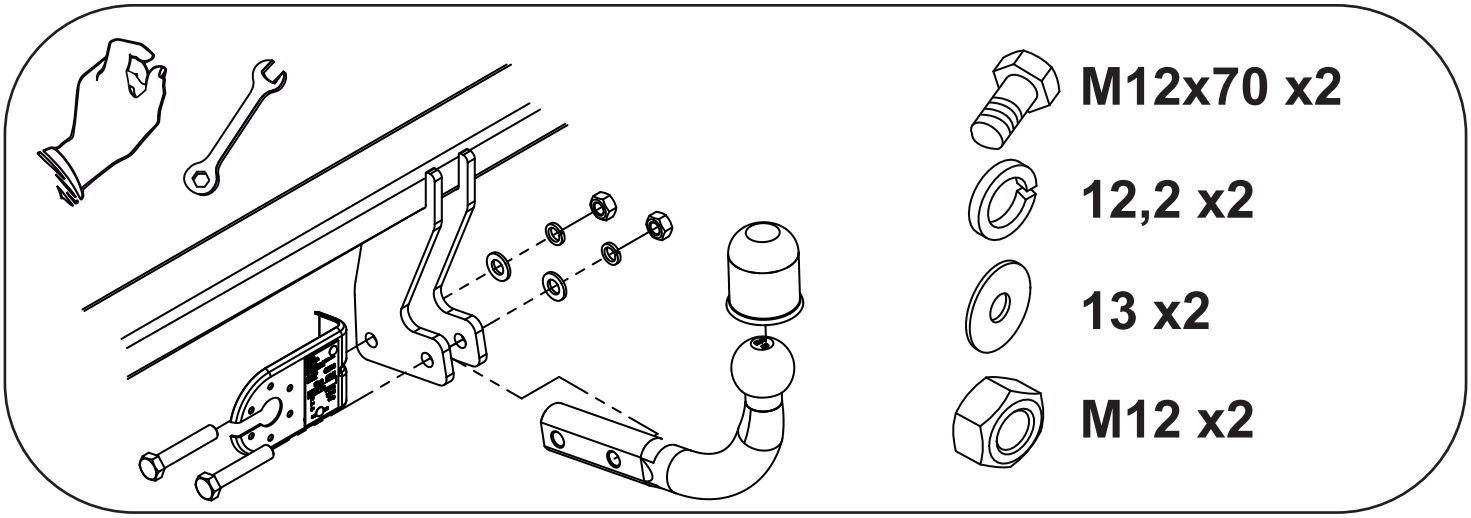





40
50






M12x70 x2
12,2 x2
13 x2
M12 x2