



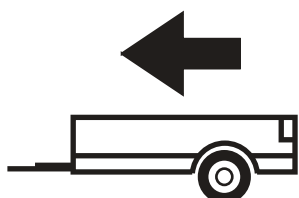
OPEL ASTRA III H  
hatchback

03/2004-01/2014

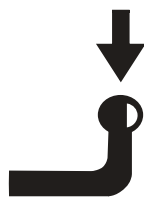
Cat. No. O/030

e20

e20\*94/20\*0352\*00



1650kg



75kg

**D = 8,97kN**

D (kN) =



MAX kg

x

MAX kg

x 0,00981



MAX kg

+

MAX kg

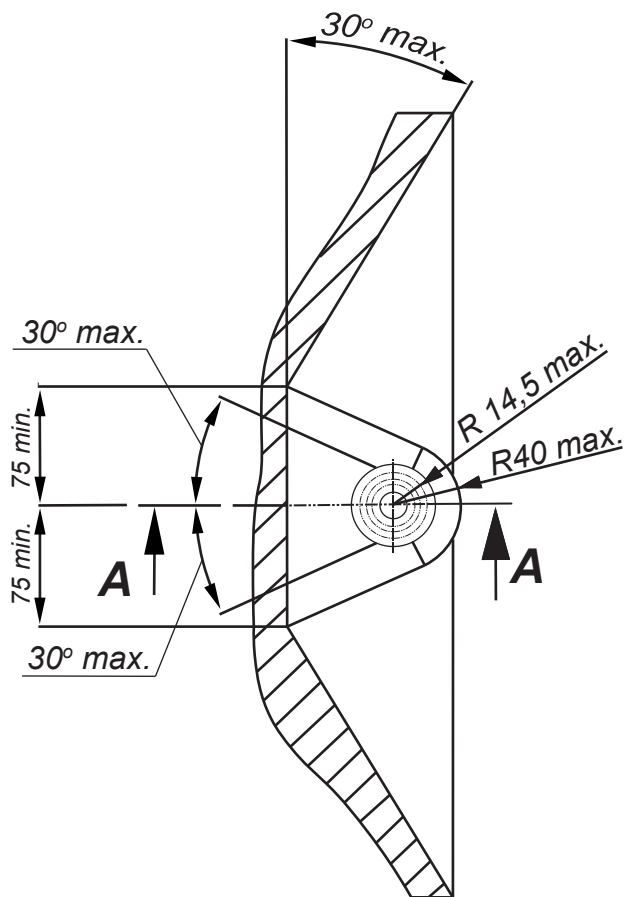


IMIOLA HAK-POL

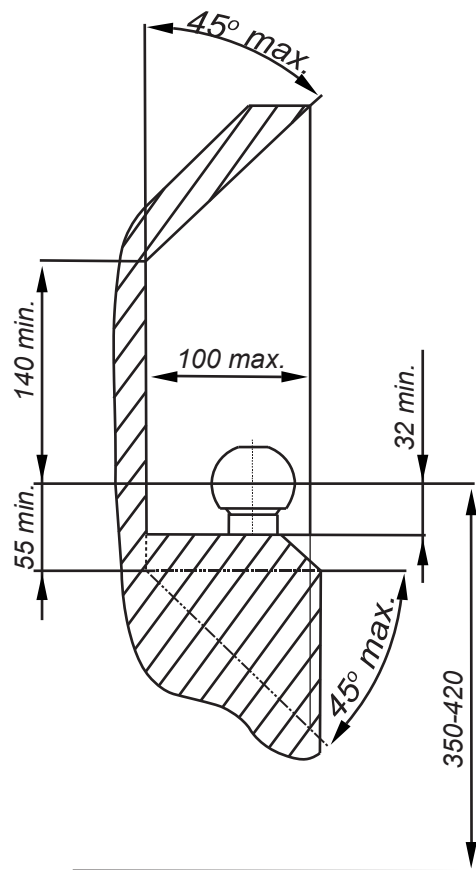
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



## PRZEKRÓJ A-A



**PL** Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

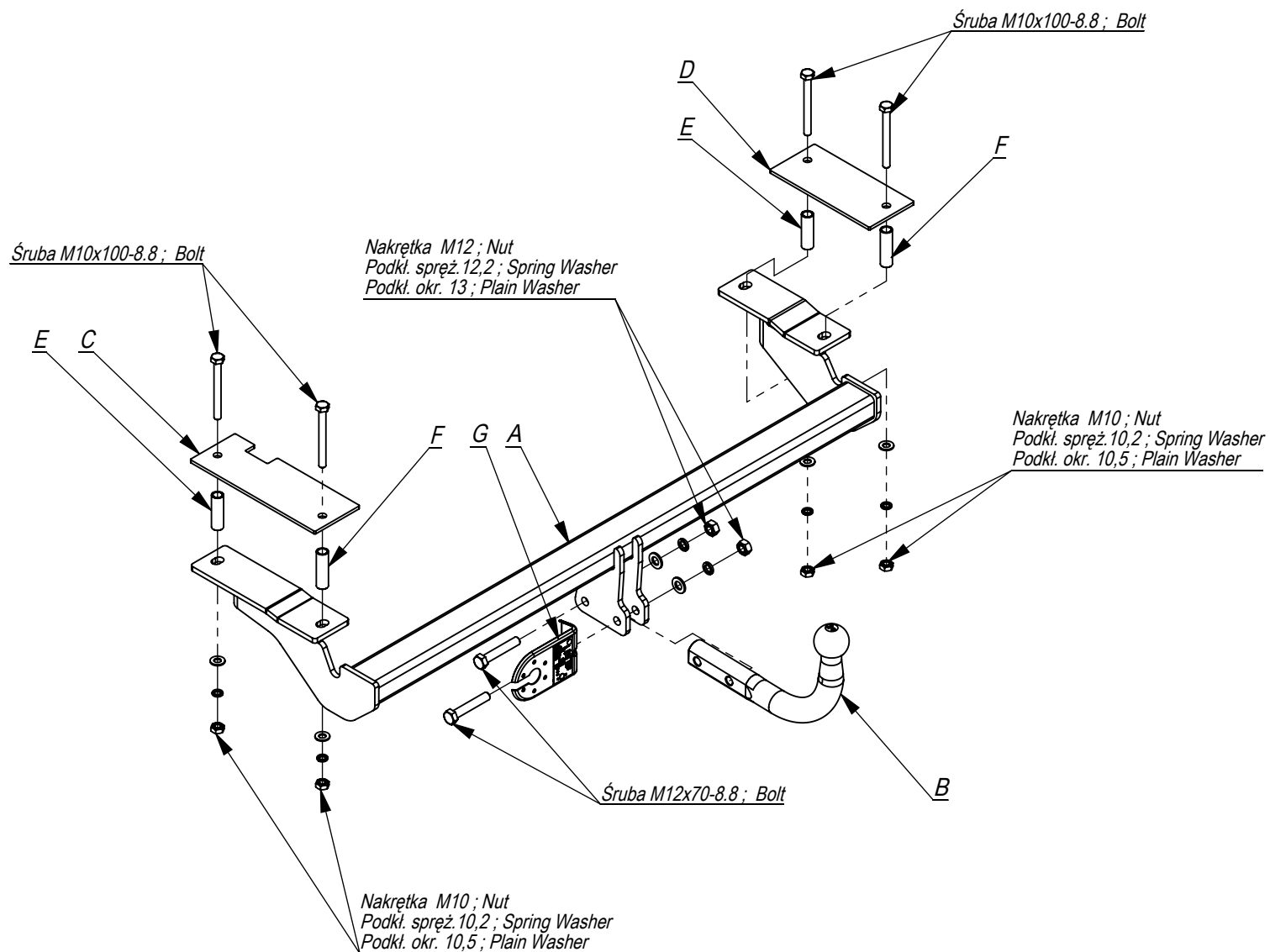
**F** L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

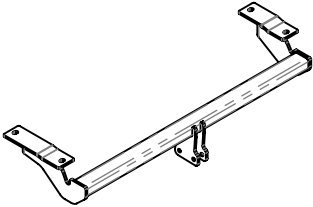
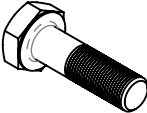
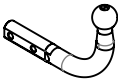
**GB** The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

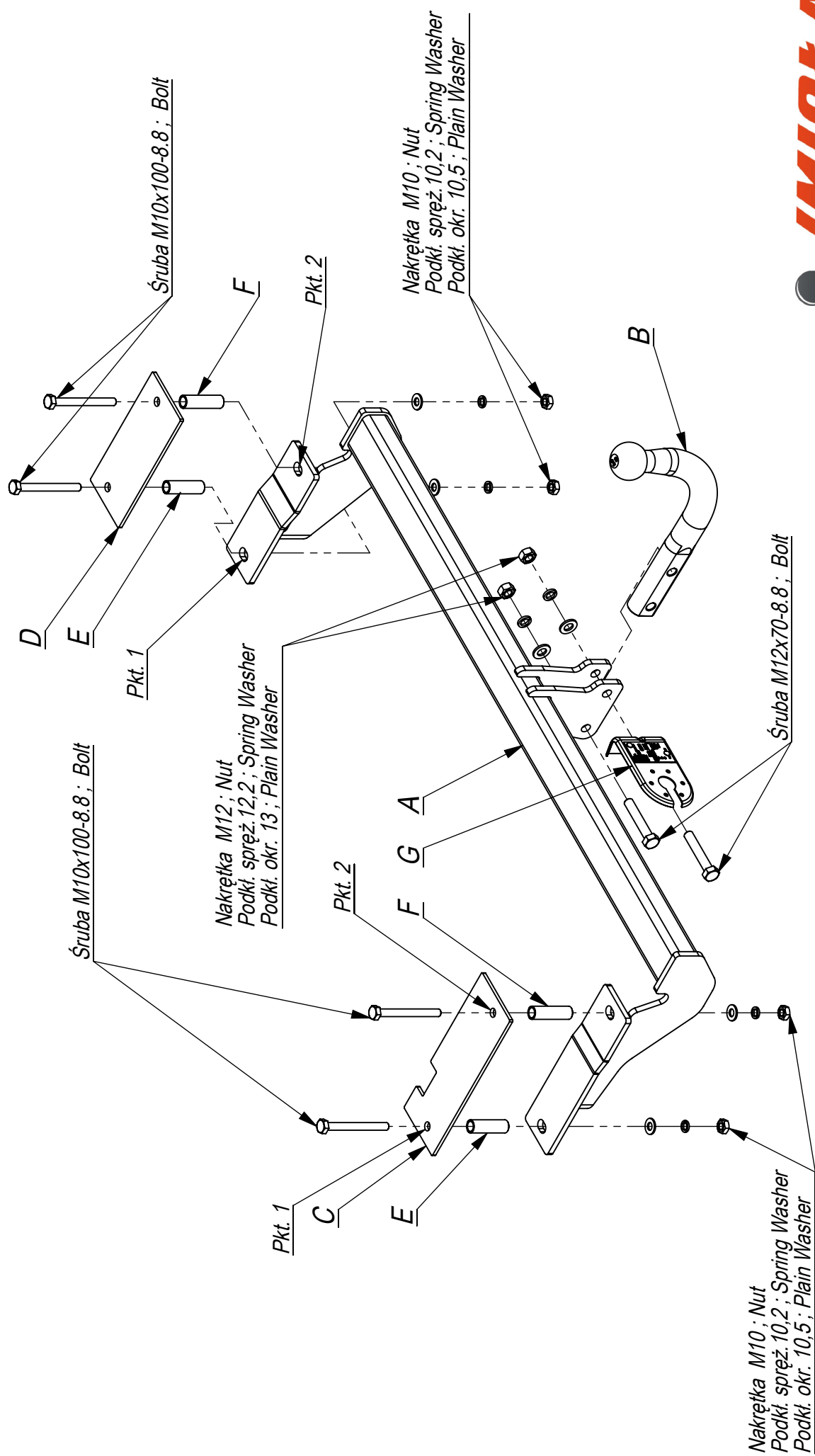
**D** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gewährleisten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

| Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)<br>Torque settings for nuts and bolts (8.8) |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| M8                                                                                      | 25Nm  |
| M10                                                                                     | 55Nm  |
| M12                                                                                     | 85Nm  |
| M14                                                                                     | 135Nm |
| M16                                                                                     | 195Nm |





|                                                                                     |   |    |                                                                                      |         |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---|----|--------------------------------------------------------------------------------------|---------|---|
|  | A | x1 |  | M12x70  | 2 |
|                                                                                     |   |    |                                                                                      | M10x100 | 4 |
|  | B | x1 |  | M12     | 2 |
|  | C | x1 |                                                                                      | M10     | 4 |
|  | D | x1 |  | 13      | 2 |
|  | E | x2 |  | 10,5    | 4 |
|  |   |    |  | 12,2    | 2 |
|  | G | x1 |  | 10,2    | 4 |



- Otworzyć bagażnik, odnaleźć na lewym i prawym płacie podłogi obok koła zapasowego punkty mocowania haka.
- W miejscach fabrycznie zaznaczonych na podłużnicach od strony bagażnika wykonać otwory  $\varnothing 22,5$ .
- W tak przygotowane otwory włożyć tuleje dystansowe E i F.
- Przykręcić belkę haka A śrubami M10x100 8.8 stosując nakładki C i D.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem według tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną (należy zastosować specjalną wiązkę elektryczną z modułem).

- Open the boot and find tow bar fitting points on the left and right side of the floor, near the spare wheel.
- Drill the holes  $\varnothing 22,5$  in the marked points on the metal clamps from the boot side.
- Place the distance sleeves E i F in these holes.
- Screw the main bar A with bolts M10x100 8.8 using plates C and D.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires (is necessary to use the electronic module).

- Ouvrir le coffre et retrouver les points de fixation du crochet sur la bande gauche et droite du plancher juste à côté de la roue de secours.
- Dans des lieux marqués sur les longerons du côté de coffre faire des trous  $\varnothing 22,5$ .
- Infiltrer les douilles de distance E et F dans des trous préparés.
- Visser la poutre du crochet A avec les boulons M10x100 8.8, en utilisant les rondelles C et D.
- Visser la boule et la tôle de la prise électrique avec les boulons M12x70 8.8.
- Visser tous les boulons avec les couples de serrage selon le tableau.
- Raccorder le circuit électrique (utiliser le module électronique).

- Den Kofferraum aufmachen, auf der rechten und linken Seite des Kofferraumbodens neben des Ersatzrades die Befestigungsstellen des Hakens finden.
- In den vom Werk aus markierten Stellen, auf den Längsträgern von der Seite des Kofferraumes die Öffnungen  $\varnothing 22,5$  ausführen.
- In auf diese Weise vorbereitete Öffnungen, die Distanzhülsen E und F einlegen.
- Den Querbalken A mit den Schrauben M10x100 8.8, mit den Laschen C und D anschrauben.
- Die Kugel und die Steckdosenhalterung mit den Schrauben M12x70 8.8 anschrauben.
- Alle Schrauben mit dem in der Tabelle angegebenen Drehmoment festziehen.
- Die Elektroinstallation anschließen. Es ist die Anwendung von dem speziellen Elektrosatz mit Modul erforderlich.

- Abrir el maletero, encontrar los puntos de fijación del gancho en la parte izquierda y derecha del suelo al lado de la rueda de repuesto.
- Hacer agujeros de  $\varnothing 22,5$  en los lugares indicados por la fábrica en el chasis del lado del maletero.
- En estos agujeros preparados, inserte los bujes de distancias E y F.
- Apretar la barra del gancho A con tornillos M10x100 8.8 utilizando las cubiertas C y D.
- Apretar la bola y la placa de la toma de corriente tornillos M12x70 8.8.
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Conectar la instalación eléctrica (utilice un cableado eléctrico especial con el módulo).

